

Voldsomt regnvejr satte rekord

Regnen lagde en dæmper på trafikken, da veje blev oversvømmede

Tekst: Kenneth Husum
Foto: Jakob Stigsen

SILKEBORG: Himlen åbnede sig over Silkeborg i går, da et voldsomt skybrud

omkring kl. 16 betød, at veje flere steder blev oversvømmet.

I midtbyen betød det blandt, at det meget trafikerede Kvikly-kryds havde fået så meget vand, at det stod op over fortovs-kanten. Også på Eidervej var der flere meldinger om meget store vandmængder, der betød, at bilister skulle køre med stor forsigtighed. Selvom der er faldet

en del regn i løbet af den seneste tid, så var vejret i går mere ekstremt.

Ifølge den lokale vejrhjemmeside Silkeborg-vejret.dk, der registrerer vejret fra en målestation på Buskelundtoften, så blev der i går sat en ny årsrekord i Silkeborg.

Der faldt 18,4 mm regn, hvor langt det meste faldt i løbet af en halv time om eftermiddagen. Det



Regnen var så voldsom, at trafikken som for eksempel her i Kvikly-krydset måtte køre med forsigtighed gennem de store vandmasser.



Der kom ikke kun vand fra oven. Fodgængere og cyklister skulle tage sig i agt for de store vandsprøjt fra bilerne, når de kørte gennem regnvandet.

overgår klart den hidtidige årsrekord, der blev sat 18. januar på 8,4 mm regn.

Selvom vejret i går var voldsomt, så var det stadig heldigt sluppet, når man

ser på nogle af de andre vejrekorder.

Når det gælder regn, så er den foreløbige rekord siden 2005, hvor vejrhjemmesiden havde sine første

målinger, sat 26. oktober sidste år med 28,3 mm. regn.

Regnrekorden i Danmark stammer dog helt tilbage fra 1931, hvor der

i løbet af et døgn blev målt 168,9 mm. regn på Rømø.

På en anden ø, Le Reunion vest for Madagaskar, blev verdensrekorden sat 15. marts 1952 med

1.869,9 mm regn. Den rekord bliver forhåbentlig aldrig slået.

Vejforeningen har en plan

Flere nye motorveje - og meget gerne i Jylland, som lægger asfalt til en stor del af dansk eksport, lyder det fra Dansk Vejforening

Af Susanne Niskanen

SILKEBORG: De danske motorveje styrer mod kaos, hvis der ikke bliver tænkt i nye veje og en bedre og hurtigere afvikling af trafikken. Det mener Dansk Vejforening, der netop har præsenteret et forslag til en løsning: 800 km nye motorveje i Danmark i løbet af de kommende 40-50 år.

Især har vejforholdene i Jylland haft foreningens interesse, da en stor del af Danmarks eksport går gennem denne landsdel. Jylland er desuden en sammenhængende arbejdsmarkeds- og erhvervsregion, som sagtens kan måle sig med Sjælland, påpeger Dansk Vejforening.

Mindre følsom for uheld

Som en løsning på den stigende trafik foreslår foreningen et to-strengt motorvejsnet, hvor der overordnet set bygges en ekstra linje nord-syd i Jylland.

Med et to-strengt motorvejsnet kommer der en bedre fordeling af trafikken, som bliver langt mindre følsom for kødannelse i forbindelse med uheld. Hvis en varevogn i dag tager gods på den østjyske motorvej, kan det forsinke eller stoppe al motorvejstrafikken i Østjylland i timevis, siger sekretariatschef Søren Bülow fra Dansk Vejforening og tilføjer:

Der er ingen fornuft i at samle al trafikken på den samme strækning. Med en ekstra streng er der mulighed for at køre en anden vej. Ligesom der vil også vil være en betydelig fordel i perioder, hvor eksisterende motorveje skal udbygges.

Han mener, at der er brug for at tænke langsigtet og henviser til, »at Danmark har ikke råd til at lade

bilerne holde i kø på motorvejene i al fremtid.

- Motorvejene er helt afgørende for Danmarks konkurrenceevne, for en effektiv udnyttelse af de offentlige service-tilbud og for i det hele taget at få danskernes hverdag til at hænge sammen, siger Søren Bülow.

Mange kø-problemer

Dansk Vejforening peger i sin kritik af de eksisterende vejforhold på, at trafikken fra produktionen i erhvervsområderne i nordvestjylland i dag skal tage den lange tur ind over den østjyske motorvej.

- Her bliver den blandet med østjyllands lokale pendlertrafik og det giver mange køproblemer, påpeger Søren Bülow.

En motorvej på langs af Jylland, i nærheden af den gamle hærvej, vil til gengæld lede en stor del af den nord/sydgående trafik uden om de trængselsramte områder i Østjylland. Til gavn for såvel Østjylland som resten af Jylland og miljøet, påpeger foreningen.

Den konkrete placering af den nye, langsgående motorvej er tilpasset den kommende motorvej ved Silkeborg. Men ifølge Søren Bülow skal man ikke hænge sig i detaljer ved linjeføringen. Det er kun et forslag, og der kan være forhold som gør, at linjeføringen skal justeres.

En anden mulighed ville være at koble den til de nye motorveje omkring Herning. Det vil spare nogle anlægs-

omkostninger, men vil til gengæld give anledning til en ca. 20 kilometer længere rejse fra nord til syd.

Tanken er, at den nye jyske motorvej skal ramme i nærheden af Billund Lufthavn for at give en optimal betjening af den internationale lufthavn.

Start ved Give

Dansk Vejforening mener, at den nye motorvej skal bygges i etaper over en årrække, og det ville være fornuftigt at begynde sydfra. Med andre ord vil der næppe blive yderligere motorvejsbygning ved Silkeborg de første mange år.

Venstres Trafikpolitiske ordfører Kristian Pihl Lorentzen hilser vejforeningens forslag velkomment og er enig i langt stykke ad vejen. Også når det gælder prioritering af arbejdet.

- Vejstykket fra Give ned mod Vejen mener jeg er det vigtigste stykke at tage fat på, så vi får en alternativ rute til Vejleford-broen, og samtidig vil vi kunne spare mange kilometer, siger Kristian Pihl Lorentzen og fortsætter:

- Faktisk er det en stor omvej at køre via Vejle for en stor del af den østjyske trafik, men strækningen er nu en gang lavet sådan, at alle veje mødes nord for Vejle. Men en genvej fra Give og ned mod Vejen ville være en kæmpe fordel og vi vil kunne spare mange kilometer og megen brændstof, understreger Kristian Pihl Lorentzen.

FAKTA

- Dansk Vejforening er en interesseforening, som omfatter virksomheder og organisationer, der har en professionel interesse i veje.
- Det er f.eks. entreprenører og leverandører af vejudstyr samt rådgivende ingeniører og forsikrings-selskaber med flere. Endelig er der også medlemmer, der er beskæftiget som vognmænd, sælgere og folk, som er beskæftiget indenfor vejhjælp.



Sådan ser Dansk Vejforenings forslag ud til motorveje omkring Silkeborg mod nord og syd. Linjeføringen skal dog tages med et vist forbehold, da der kan være forhold som gør, at den skal justeres eller flyttes, påpeger foreningen.

Børns hærværk har frit spil i sommerferien

Fagforeningsregler har i år sat en stopper for de gadeteams, der blandt andet forbygger børns hærværk. Politiet ærgres sig

Af Brian Holst

SILKEBORG: De seneste år har Silkeborg Kommune i sommerferien haft såkaldte gadeteams til at besøge børn og unges samlingssteder i aften- og nattetimerne.

Men det har fagforeningsregler i år sat en stopper for. Dermed er der frit spil for børns hærværk på for eksempel søbade og skoleområder, hvor børn og unge opholder sig.

- Det var meningen, at vi skulle have gadeteams i år også. Men fagforeningen, BUPL, og kommunens personaleafdeling vil ikke lade

folk arbejde i deres ferier, fortæller klub-områdeleder Lars Pharaø, der står for at samle og koordinere disse gadeteams.

Det er blandt andre de ansatte i ungdomsklubberne, som har haft en ekstra indkomst ved at arbejde i gadeteams i sommerferien.

Drickelag og hash

Det ærgres SSP-betjent Knud Helge Nielsen fra politiet i Silkeborg, at fagforeningsregler bremser et eller andet stykke arbejde.

- Disse gadeteams har været vældigt effektive, og vi har haft et godt samarbejde med dem. Nu er der stort set ingen til at holde øje med børnene og forebygge. Det giver de unge mere frit spil til at opføre sig udenfor acceptable rammer, siger SSP-betjent Knud Helge Nielsen fra politiet i Silkeborg.

I går skrev Avisen om hærværk på både Nordre

Skole og Nørrevangskolen. I weekenden holdt børn og unge desuden drickelag ved sø'en på Thorsøvangen i Virklund. Børnene efterlod et stort rod med blandt andet knuste øl-flasker. Ifølge politiet har der også været meldinger om, at der blev røget hash.

- Det var noget som gadeteams ville have taget sig af. Det er ikke altid nødvendigt, at politiet dukker op. Voksnes tilstedeværelse forebygger hærværk og skræmmer også dem væk, som sælger hash, siger Knud Helge Nielsen.

Silkeborg Kommune håber, at man til næste sommer kan etablere gadeteams igen.

- Vi vil forsøge at få timerne til disse gadeteams ind i medarbejdernes årnormer. Dermed skulle der ikke være nogen problemer med fagforeningen, siger Lars Pharaø.

En bil stjålet - flere tyveriforsøg

En bil blev stjålet og flere biler blev forsøgt stjålet natten til onsdag

SILKEBORG: En biltyv har formentlig forsøgt sig på flere biler inden det til sidst lykkedes ham at stjæle en. Natten til onsdag blev en

Nissan Sonny fra 1992 stjålet fra Lundsgade 3. Bilen har registreringsnummer TK 38 755.

Forinden blev der også forsøgt tyveri af en Toyota Corolla fra 1991 på Lupinvej ved nummer 40. En rude er blevet knust og tændingslåsen ødelagt.

Også en rød Mazda 323 fra 1991 blev forsøgt kortsluttet

på Lupinvej efter, at tyven havde skaffet sig adgang til ledninger under rattet.

På Tulipanvej ved nummer 1 brød en tyv ind i en sølvgrå Fiat Punto. Også her blev tændingslåsen ødelagt.

Op på Borgergade ved nummer 20 forsøgte tyven at stjæle en Toyota - også uden held.

holst

Indbrud i børnehaven og hos vognmand

SILKEBORG: Natten til onsdag klokken 03.40 brød en ukendt gerningsmand ind i børnehaven Elverhøjen på A. Andersens Vej.

En kæde ind til legepladsen blev klippet over, hvorefter et stort vindue blev opbrudt. Tyven blev dog jaget væk, da alarmen blev aktiveret. Der blev tilsyneladende ikke stjålet noget.

Samme nat var der også et indbrud i en garage hos

Jens Konrad på Granhøjvej. En dør blev opbrudt og der blev stjålet en kasse øl og en gammel mobiltelefon. Det skete mellem klokken 02.45 og 03.15.